

دفتر الشروط الفنية

~~استبدال العنفة 103 JT~~

عدد الصفحات / ٧

٢٩٥
٦٥٤٥

أولاً - الموضوع :

توري و تركيب عنفة بخارية رمزها / 103JT / كاملة مع جميع مكوناتها من أجسام وصمامات تحكم و دارة تزييت و نظام تحكم وقيادة وجميع الإكسسوارات بدل العنفة القائمة الحالية ووضعها بالخدمة وبنفس الشروط الفنية والتشغيلية القائمة حالياً كما يلي :

$P \geq 18210 \text{ KW}$	١- الإستطاعة الأعظمية
$P \geq 15404 \text{ KW}$	٢- الإستطاعة الإقتصادية
10328 r.p.m	٣- سرعة الدوران
8955 - 11064 r.p.m	٤- مجال السرعة

٥- البخار الداخل إلى العنفة (الضغط العالي) : HP

100.7 + 13.3 Kg/Cm² - الضغط

460 + 25 C° - الحرارة

Q ≤ 227.8 t/h - كمية البخار المستهلكة بالحد الأعلى

٦- البخار المستترف : extraction steam (مرحلة استنزاف واحدة)

46.4 Kg/Cm² a.b.s - الضغط الأعظمي

41.3 Kg/Cm² a.b.s - الضغط التصميمي

38.3 Kg/Cm² a.b.s - الضغط بالحد الأدنى

340 C° - درجة الحرارة بالحد الأدنى

360 C° - درجة الحرارة بالحد الأعظمي

Q = 211.7 t/h - كمية البخار المستترف

٧- البخار المتكاثف :

0.14 Kg/Cm² a.b.s - الضغط عند فلنجة العادم

65 C° - درجة الحرارة

Q ≤ 16.1 t/h - كمية البخار المتكاثف

٨ - إتجاه الدوران : C.C.W بالنظر من العنفة إلى الضاغط .

٩ - العنفة تقود ضاغط تشكيل الأمونيا (103J) وهو مؤلف من مراحلتين HP+LP

Dresser- Clark / France مرتبطة بالعنفة بواسطة قارنة مسنننية ومن صنع

١٠ - العنفة موصولة مع مكثف بخار رئيسي رمزه / 103L / يستقبل كمية بخار بالحد الأعلى $Q \leq 16.1 \text{ t/h}$ من العنفة 103JT

١١ - سرعة دوران الضاغط هي نفسها سرعة دوران العنفة

16546 KW $\pm 4\%$ - الاستطاعة التصميمية للضاغط

15399 KW $\pm 4\%$ - الاستطاعة النظامية

(باقي مواصفات الضاغط متوفرة في الملحقات الفنية) .

١٢ - دارة التزييت للعنفة مشتركة مع دارة تزييت الضاغط وتتغذى من مضخة واحدة مقادة بواسطة توربين بخاري يعمل على :

40 Kg/Cm² / MP / ضغط بخار الدخول

340 C° درجة حرارة

3.5 Kg/Cm² LP (Back Pressure) ضغط منخفض خلفي

- المضخة المذكورة مربوطة على التوازي مع مضخة احتياطية مقادة بواسطة محرك كهربائي و تقلع بشكل آلي في حال الضرورة .

١٣ - مضخة زيت موائع الضاغط تأخذ سحب الزيت من طرد مضخة التزييت الرئيسية .

١٤ - العنفة تعمل في وحدة إنتاج الأمونيا و بدرجة حرارة الوسط المحيط .

ثانياً - المواصفات والمميزات الفنية المطلوبة في العنفة الجديدة :

١ - عنفة حديثة متقدمة مصنعة وفقاً لأحدث المقاييس العالمية لтехнологيا صناعة العنفات البخارية . مناسبة للعمل في وحدة إنتاج الأمونيا و ذات مردود عالي و بأقل استهلاك من البخار .

٢ - العنفة الجديدة تحقق المتطلبات الفنية والتشغيلية المذكورة في البند / أولاً / .

٣ - العنفة مزودة بنظام تحكم و تنظيم رقمي متتكامل :

(Complete turbine Digital Control & Governor System)

عالي المواصفات و موثوق الأداء و مختبر سابقًا في مشاريع مشابهة مع تقديم ما يثبت ذلك سهل الصيانة و التشغيل و متوفّر القطع التبديلية والبرامج التشغيلية و مصنع وفقاً للمعايير العالمية لأداء و استثمار أنظمة التحكم بالعنفات البخارية .

- يتضمن نظام التحكم المذكور نظام إنذار متكامل مع نظام التوقف الطارئ (Trip) إجراء كافة التعديلات والتحديثات الضرورية لتحقيق الربط التحكمي بين النظام الجديد وبين متحكمات دارة غاز التشكيل . وبين أنظمة إنذارات قسم إنتاج الأمونيا و نظام إنذار و توقف العنفة . مع العلم أن هذه المتحكمات تعمل على النظام الهوائي (Pneumatic) .
 - تتم عملية التشغيل والتحكم بالعنفة من غرفة التحكم الرئيسية لوحدة إنتاج الأمونيا عن طريق لوحة تحكم خاصة لهذا الغرض، و من لوحة تحكم في موقع منصة العنفة .
 - لوحات التحكم يجب أن تشمل جميع أوامر التحكم و جميع المؤشرات والبيانات الفنية و التشغيلية (سرعة دوران - ضغوط - حرارات - تدفقات - إنذارات - مقاييس اهتزاز و إنزياح .. الخ) .
 - نظام التحكم يجب أن يملك إمكانية تسجيل كافة الإنذارات وإشارات القياس بالنسبة للزمن بما يوفر إمكانية كشف وتحديد أسباب الأعطال الطارئة على جميع أنظمة تشغيل العنفة في حال حدوثها .
 - في حال اعتماد النظام الجديد على برامج تشغيل خاصة ، يجب تقديم هذه البرامج أصلية إلى الشركة العامة للأسمدة مع البرنامج التنفيذي بحيث يمكن تنصيب البرامج مرة أخرى في أي وقت من قبل عناصر G.F.C .
 - يجب تقديم قطع تبديلية لنظام التحكم والقياس والإندار بنسبة 50% من المواد المركبة في العنفة ، وفي حال وجود جهاز رئيسي واحد فقط يجب تقديم جهاز احتياطي آخر و جميعها ضمن جدول مفصل فنياً و مالياً .
 - يجب أن يتضمن العرض ثبوتيات تفصيلية واضحة لكافة مكونات و أجهزة نظام التحكم مزودة بأرقام الموديل لكل جهاز مع نشرة فنية للمواصفات و بلد المنشأ .
- ٤ - تعديلات دارة التزييت الحالية تشمل :

- استبدال المضخة الرئيسية للتزييت و التوربين البخاري القائد لها بمضخة و توربين مناسبين جديدين . (التوربين يعمل بنفس شروط البخار القائمة حالياً) .
- استبدال مضخة التزييت الاحتياطية والمحرك الكهربائي القائد لها بأخرى جديدة .
- تزويد الدارة بدارة تزييت لحالات الطوارئ في حال انقطاع زيت التزييت الرئيسي وذلك بما يمكن العنفة من التوقف الآمن لحين إصلاح العطل في حال حدوثه .

- إجراء كافة التعديلات والتحديثات الضرورية لتأهيل دارة التزبيت القائمة لتصبح ملائمة لعمل العنفة الجديدة (خزان - أنابيب - صمامات - وصلات - مؤشرات - قواعد)

٥ - جميع مكونات وأنظمة العنفة الجديدة ملائمة للعمل في وحدة إنتاج الأمونيا و معزولة عن الملوثات الكيماوية و مضادة للإنفجار .

- مواد العزل الحراري المستخدمة يجب أن تكون ذات جودة عالية و خالية من مادة الأسبستوس .

٦ - إجراء كافة التعديلات والتحديثات الضرورية على القواعد البيتونية القائمة حالياً والتي ستركتب عليها العنفة الجديدة و ملحقاتها .

- تقديم جميع الوثائق والمخططات الهندسية وشهادات الفحص والتنفيذ الجاري على القواعد البيتونية بما يثبت سلامتها وجاهزيتها لتركيب العنفة الجديدة .

٧ - جميع الوثائق والمخططات الهندسية وشهادات الصادرة والخاصة بتنفيذ العمل المطلوب من تصنيع و دراسة موقع و مراحل تنفيذ العمل وصولاً إلى تشغيل العنفة ووضعها بالخدمة مصادق عليها من الشركة الصانعة للعنفة الجديدة وبإشرافها .

٨ - تمتلك العنفة الجديدة ميزة سهولة الصيانة الميكانيكية .

ثالثاً - الشروط العامة و التزامات العارض :

١ - فاك العنفة القديمة و ملحقاتها .

٢ - تقديم شرح تفصيلي لجميع مراحل العمل مع المدة الزمنية لتنفيذ كل مرحلة و الإلتزام بها .

٣ - العرض يقدم من الشركة الصانعة للعنفة أو أحد الموزعين الحصريين لها ضمن الإقليم الذي يشمل الجمهورية العربية السورية .

٤ - تزويد الشركة العامة للأسمدة (G.F.C) ب / ٣ / نسخ من كامل كتالوگات التشغيل والصيانة والقطع التبديلية و المخططات الهندسية لأنظمة العنفة باللغة الإنكليزية .

٥ - إقتراح قائمة بالقطع التبديلية اللازمة ل / ٥ / سنوات تشغيل ولجميع أنظمة العنفة الجديدة بشكل مفصل مع الأسعار . تتم دراستها و إجراء التعديلات والموافقة عليها من قبل (G.F.C) .

جهاز
الغاز

مطرد

- تلتزم الشركة المتعاقدة وتعهد خطياً بتأمين ما يلزم من طلبيات القطع التبديلية لأنظمة العنفة الجديدة بناءً على طلب من (G.F.C) خلال مدة الضمان وخارجها .
 - ٦ - تقديم شهادات تحليل المعادن والفحص والإختبار والتقيش الفني لجميع أجزاء وملحقات العنفة الجديدة وشهادات التوازن الديناميكي للأجزاء الدوارة وجميعها مصدقة ومعتمدة من قبل شركة تفتيش عالمية مختصة .
 - على المتعاقد تسمية / ٣ / شركات تفتيش وعلى (G.F.C) أن تختار واحدة منها .
 - ٧ - إجراء جميع التعديلات الضرورية على أنابيب البخار وفلنجات الربط وإجراء عمليات المطابقة المحورية (Alignment) بين العنفة والضاغط .
 - ٨ - التغليف والشحن لمكونات العنفة الجديدة وفقاً للمعايير العالمية .
 - تأمين سلامة وصول التجهيزات وتحمل تكاليف النقل إلى موقع التركيب وإجراء ضبط واستلام المواد في مستودعات G.F.C .
 - ٩ - تأمين طاقم العمل والكادر الفني المطلوب لتنفيذ جميع مراحل العمل .
 - ١٠ - تقديم وثيقة مصادق عليها من قبل إدارة (G.F.C) تثبت قيام العارض بزيارة موقع العمل ضمن الشركة العامة للأسمدة في مدينة حمص و تتضمن فهمه و استيعابه العميق لجميع متطلبات العمل و مكونات دارة العنفة القائمة حالياً و إرتباطها بباقي دارات وحدة إنتاج الأمونيا العاملة فيها .
- ١١ - مدة التوريد والتنفيذ :
- امهل ٢٠١٤ من شهر*
- أ - مدة التوريد : لا تزيد عن / ١٧ / شهراً .
 - ب - مدة التنفيذ في موقع التركيب : أقصر مدة ممكنة ولا تزيد عن / ٦٠ / يوم .
 - يتم بدء التنفيذ في موعد يتفق عليه بين الشركة المنفذة وإدارة (G.F.C) .
 - ١٢ - يقدم العارض عرضاً مالياً مفصلاً مع الأسعار .
 - ١٣ - فترة الضمان للعنفة الجديدة وجميع الأعمال المنجزة :
 - / ٢٤ / شهراً تبدأ من تاريخ إتمام تجربة الأداء والإسلام الأولي .
 - ١٤ - تقديم كافة التجهيزات والمعدات اللازمة لفك وتركيب العنفة و لإجراء عمليات الصيانة لاحقاً وإجراء التدريب وت تقديم الخبرة اللازمة لذلك لعناصر (G.F.C) .
-

١٥ - تدريب الكادر التشغيلي والإنتاجي على تشغيل و استثمار العنفة و تدريب الكادر الفني على أعمال الصيانة و تلافي الأعطال المتوقع حدوثها .

- يتم استقبال / ٣ / عناصر فنية + / ٣ / عناصر إنتاجية لدى الشركة الصانعة مدة ١٠ / أيام تشمل الإطلاع على أعمال التصنيع والتدريب على التشغيل و الصيانة .

١٦ - الالتزام بتدريب / ٣ / مهندسين مختصين بالأجهزة الدقيقة من قبل (G.F.C) على تشغيل و صيانة نظام التحكم الجديد لدى الشركة الصانعة مدة ١٠ / أيام وعلى نفقتها .

١٧ - الالتزام بإرسال خبير مختص بالعنفة الجديدة خلال مدة لا تتجاوز / ٧ / أيام في حال الحاجة وبناءً على طلب من (G.F.C) على نفقة الشركة المتعاقدة خلا فترة الضمان . وعلى نفقة G.F.C خارج فترة الضمان .

١٨ - يتم الإسلام الأولى من قبل لجنة خاصة تشكلها (G.F.C) .

- تبدأ عمليات الإسلام الأولى بعد إنتهاء تجارب الأداء ووضع العنفة بالخدمة الفعلية لمدة لا تقل عن / ١٠ / أيام و على أعلى حمولة يصلها قسم إنتاج الأمونيا .

١٩ - شهادات اختبار الأداء للعنفة بعد التركيب تتضمن :

أ - شهادة اختبار السرعة الزائدة (Over Speed) .

ب - شهادة اختبار على الحمولات المتاحة في قسم الأمونيا ضمن المجال / ٦٠ % - حتى أعلى حمولة يصلها قسم إنتاج الأمونيا .

ج - شهادة التشغيل سوف تصدر لكل حمولة وهي تحقق وتماثل المعطيات والبيانات الفنية الأساسية التي صممت العنفة على أساسها .

د - شهادة اختبار أداء لأنظمة الإنذار والتوقف والتزييت الطاري وإكامل إنذارات التوقف من العنفة ومن إنذارات وحدة إنتاج الأمونيا المطبقة حالياً والمرتبطة بالعنفة .

• يرفق مع دفتر الشروط :

- مخططات هندسية لقواعد البيتونية .

- مخطط لدارة (عنفة - ضاغط) .

- مخطط دارة التزييت (تزييت العنفة والضاغط - زيت موائع الضاغط) .

- قائمة بإذارات العنفة والضاغط و قسم إنتاج الأمونيا .

٦
م. ح. ح.

م. ح.

م. ح.

- تقدم الشركة العامة للأسمدة :
- روافع متنوعة في حال توفرها وجاهزيتها ومن ملاك (G.F.C) .
- مصدر مياه خدمة
- مصدر هواء مضغوط / 7 Bar .
- مصدر تغذية بالتيار الكهربائي (380 - 220 - 110) V/AC
- مصدر تغذية (48) V/DC
- غرف خاصة بالأشخاص والمعدات الازمة للفك والتركيب .

17/03/2016

لجنة إعداد دفتر الشروط الفنية :

م . خالد الصالح

رئيس اللجنة

م. سامي هرموش

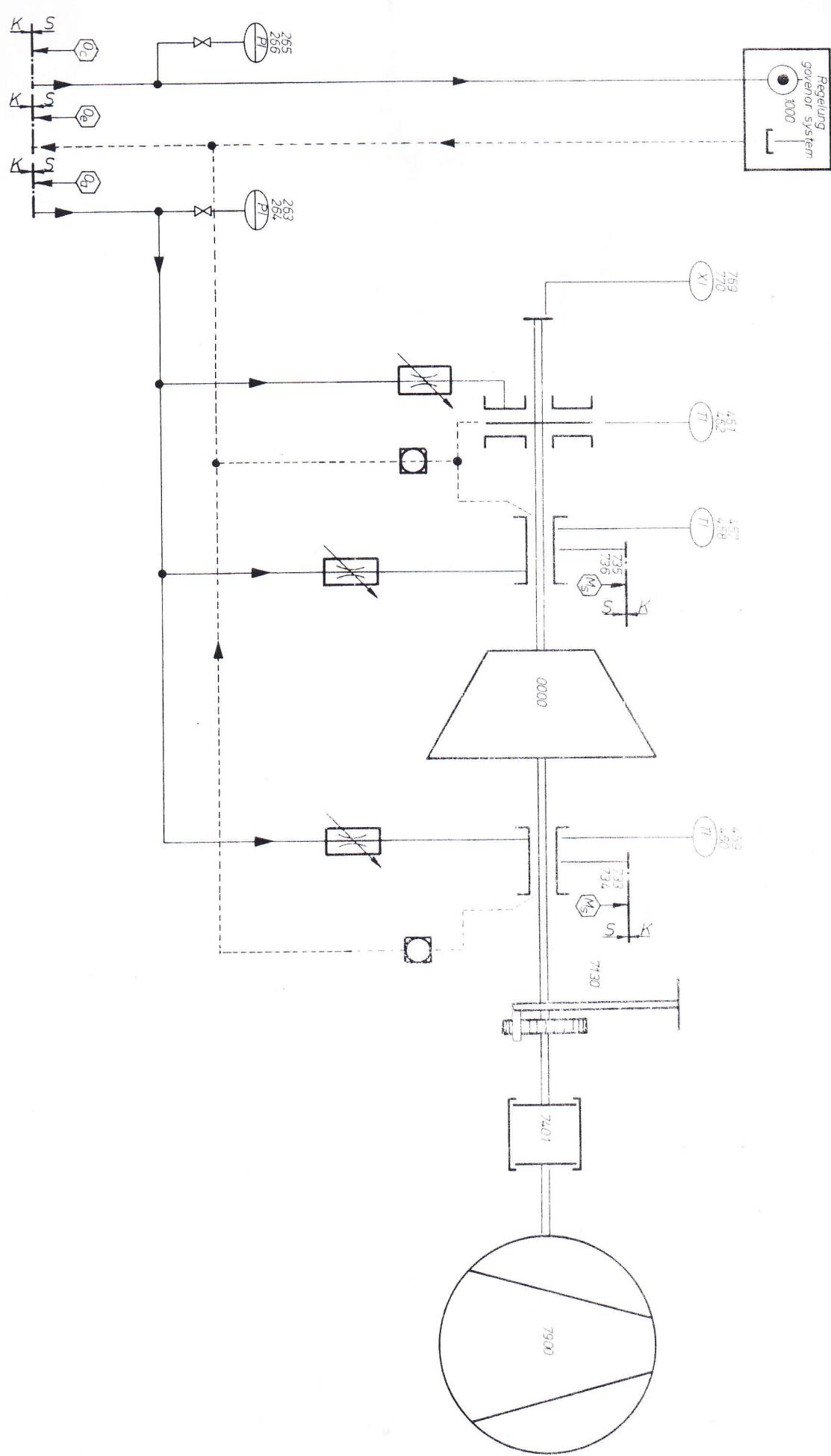
م . رضى حاتم

م. رضى حاتم
مهندس معلم
مكتب حاتم

م. أنعم الخوري

م. أنعم الخوري
مهندس معلم

C-11/53



Lubricating oil diagram

Schaltplan

